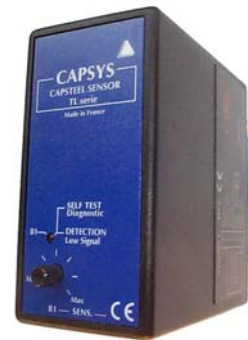


## Detector magnético monocanal « TL ».

Conectado con un bucle inductivo situado en el suelo, el detector de vehículos T L M reacciona a cualquier presencia o variación metálica, en el perímetro del bucle.

Proporciona una información de control permanente o calibrada.

Los parámetros son ajustables por la cara delantera y el utilizador puede bloquear sus ajustes.



### Aplicaciones :

- ✓ Control de accesos
- ✓ Gestión de Parking
- ✓ Puertas automáticas
- ✓ Barreras

### Propiedades:

- ✓ Adaptación automática al bucle y auto-test.
- ✓ Diagnóstico del lugar suministrado de serie, visualización mediante LED.
- ✓ Facilidad de instalación y de configuración

---

### Características principales :

---

#### • Tecnología

El detector TL funciona bajo el principio de la inducción magnética. Un bucle inductivo (WAB) enterrado en el suelo viene enlazado con el detector ( TL ) que transmite la información de mando al sistema de control.

#### • Auto diagnóstico integrado

Estado del detector visualizado mediante mensajes LED, Facilitando su montaje y el mantenimiento. (Frecuencia de Trabajo, estado del bucle, inestabilidad del lugar,...).

#### • Tiempo de respuesta

Corto y constante, compensado de forma independiente del bucle utilizado.

#### • Sensibilidad elevada

Independiente de las características del bucle. La regulación de la sensibilidad por potenciómetro permite ajustar exactamente el nivel de detección en cada aplicación.

#### • Señal débil

Esta indicación permite una regulación precisa de la sensibilidad óptima para detectar un vehículo

#### • Señal de presencia

Permanente (infinita) en la versión Presencia. Calibrada, independientemente de la masa metálica, en la versión Impulso.

#### • Puesta en marcha simple

Mediante sintonía automática y auto-test al conectar la tensión. Conector Standard de 11 patillas aceptando una Base acoplable a la Guía DIN normalizada.

#### • Seguridad de funcionamiento

El bucle viene aislado galvánicamente, de forma que evita las corrientes derivadas a tierra. Compensación de las derivas térmicas: 40° C / h. Tiempo de respuesta constante.

#### • Modelos de referencia

##### Series TLM : mono canal

- ✓ Detector mono canal para detección permanente (presencia)
- ✓ Detector mono canal para detección permanente y contaje (presencia + impulse)

#### • Posible bloqueo de los parametros

*Hay otras opciones disponibles, agradecemos sus consultas a nuestro servicio comercial.*





**Características técnicas:**

|  |  |
|--|--|
| <i>Tecnología</i>                          | Detección magnética por bucle inductivo  |
| <i>Permanencia de la información</i>       | Presencia permanente (tiempo de olvido infinito).  |
| <i>Dinámica de la sensibilidad</i>         | Factor 50, regulable mediante potenciómetro desde 0.008% a 0.8%                          |
| <i>Inductancia del bucle</i>               | Mín = 100 uH Máx = 800 uH  |
| <i>Modo</i>                                | Omnidireccional  |
| <i>Tipo de salida</i>                      | Relé TOR   |
| <i>Tiempo de reacción</i>                  | Constante en toda la gama de inductancias, independiente de la frecuencia: 60 ms Típica. |
| <i>Tensión de alimentación Un</i>          | 230 VCA – 48 a 62 Hz - 24 VCA/CC   |
| <i>Tolerancia de Un</i>                    | Un = +/- 20%   |
| <i>Consumo</i>                             | Inferior a 1,5 VA  |
| <i>Retención al corte de alimentación:</i> | 0,5 seg. típica.   |
| <i>Gama de funcionamiento</i>              | En almacén: -45°...+80°C Utilización: -15°C...+70°C.                                     |
| <i>Caja / Dimensiones / Peso</i>           | IP 40 / con la base: 80 x 40 x 105 mm/ unos 180 g.                                       |
| <i>Conexión</i>                            | Base undecal, 11 patillas, enchufable RAIL DIN   |
| <i>Ajustes</i>                             | Interruptor y Potenciómetro / Bloqueo posible por usuario.                               |
| <i>Señalización</i>                        | Mensaje de diagnóstico y del estado de salida del relé; por LED                          |
| <i>Normas</i>                              | Conforme a las Normas CE   |

**Opciones :**

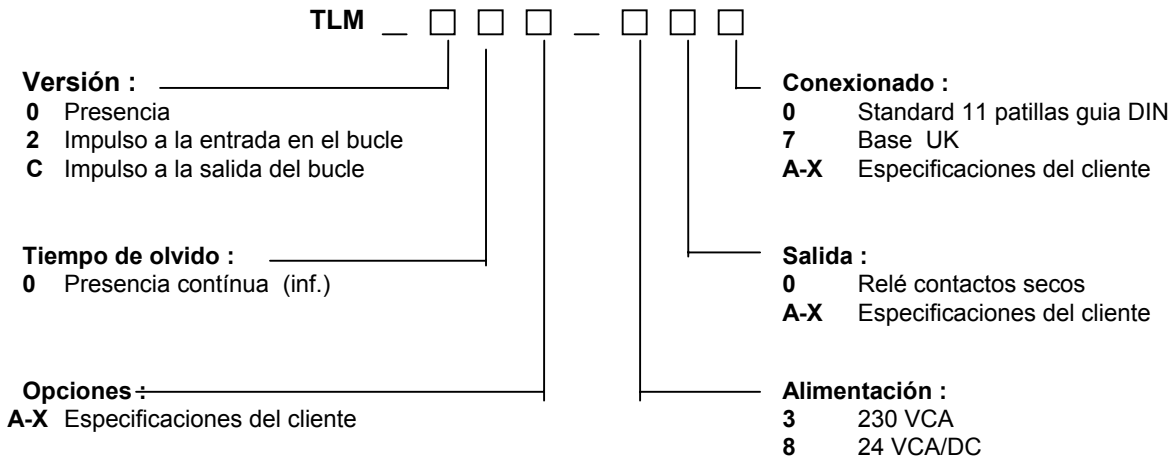
Cableado específico de la base.  
Suministro con base

**Glosario:**

NO = normalmente abierto ; NF = normalmente cerrado  
Funcionalidad NO/NF : producto alimentado sin detección.  
Seguridad positiva : relé alimentado sin detección.

**Accesorios:**

Réf.: WAB-0 -1XX Bucle pre-fabricados, con cable de enlace 10 M, perímetros 6 – 9 – 12 – 16 M (Consultar).  
Réf.: WAB-0 -0XX Cableado en cordón (consultar).



**Referencias Preferenciales :**

- TLM -0 -300** : Detector monocanal, Salida NO + NF seguridad positiva, detección de presencia, Alimentación 230 VCA.
- TLM -0 -800** : Detector monocanal, Salida NO + NF seguridad positiva, detector de presencia, Alimentación 24 VCA/CC
- TLM -2 -300** : Detector monocanal, Salida NO + NF seguridad positiva, detector de presencia + impulso de entrada al bucle, Alimentación 230 VCA
- TLM -2 -800** : Detector monocanal, Salida NO + NF seguridad positiva, detector de presencia + impulso de entrada al bucle, Alimentación 24 VCA/CC
- TLM -C -800** : Detector monocanal, Salida NO + NF seguridad positiva, detector de presencia + impulso a la salida del bucle, Alimentación 24 VCA/CC

**Capsys SA**

Parc Technologique – 190, Chemin des Fontaines – 38190 BERNIN  
Tel : +33 (0)4 76 08 90 75 - Fax : +33 (0)4 76 08 89 85

E.mail : [commercial@capsys-fr.com](mailto:commercial@capsys-fr.com) Web : <http://www.capsys-fr.com>

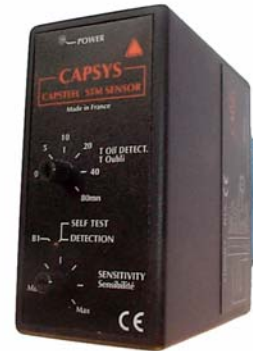
Documento oficial, nuestros productos evolucionan y nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento sus características.

**Detector magnético monocanal « STM ».**

**C**onectado con un bucle inductivo situado en el suelo, el detector de vehículos S T M reacciona a cualquier presencia o variación metálica dentro del perímetro del bucle. Suministra una información de control permanente o regulable en tiempo.

Su importante sensibilidad puede ser regulada con un potenciómetro y permite la detección de vehículos de dos ruedas.

Los parámetros son ajustables desde la cara frontal y el usuario puede bloquear sus regulaciones.

**Aplicaciones :**

- ✓ Regulación del tráfico.
- ✓ Gestión de semáforos.
- ✓ Control de accesos.
- ✓ Gestión de parking, zonas limitadas y barreras
- ✓ Peajes en Autopistas

**Propiedades :**

- ✓ Sintonía automática del bucle y auto-test
- ✓ Detección de vehículos normales y 2 ruedas.
- ✓ Gran fiabilidad asegurada por microprocesador de alta tecnología.
- ✓ Diagnóstico del lugar integrado de serie, visualización por LEDs.
- ✓ Facilidad de instalación y de configuración.

---

**Características principales :**

---

**• Tecnología**

El detector STM funciona bajo el principio de la inducción magnética. Un bucle inductivo (WAB) enterrado en el suelo se conecta al detector (STM) y éste transmite la información de mando al sistema de control.

**• Auto test y Diagnóstico visual**

Cada vez que se procede a alimentar el conjunto de la instalación, y con ello, el control permanente. Indicaciones simples y claras de los parámetros como la frecuencia de trabajo, el corte del bucle o de su enlace, cortocircuito, falta o exceso de espiras, inestabilidad del lugar (interferencias), mediante LED.

**• Sintonía y Reset automáticos**

Funciones integradas a fin de evitar cualquier clase de disfunción.  
Puesta en marcha sencilla y fiable, sin ningún ajuste de sintonía, con el bucle.

**• Doble aislamiento galvánico**

Tanto el bucle como la alimentación quedan inmunes respecto las corrientes de fuga, y las sobretensiones.

**• Sensibilidad importante y constante**

Detección posible de vehículos de 2 ruedas.  
Dinámica de la sensibilidad constante, sea cual sea el bucle utilizado. Regulación fácil por potenciómetro.

**• Compensación de las derivas**

La auto-calibración de la cadena de medición fiabiliza las características intrínsecas, y autoriza una deriva térmica de 40° C / hora.

**• Facilidad de instalación**

Conector de 11 patillas aceptando base para su montaje en Guia DIN standard.

**• Temporizaciones múltiples**

De fácil regulación mediante potenciómetro logarítmico.

**• Tiempo « de presencia » del vehículo**

En función del tipo de aplicación, puede ser fijo o regulable (0 a 80 min.) por potenciómetro logarítmico. Existe también la posibilidad de detección permanente sin presencia del vehículo.

**• Alarma técnica**

Relé suplementario que informa de un defecto de funcionamiento al sistema de gestión

**• Salvaguardia activa > 24h**

En caso de corte de tensión de red, existen opciones que aseguran en funcionamiento del detector, sin alimentación, evitando la pérdida de información. (Batería de Ni Cd).

**• Precisión de la detección**

Gracias al bucle magnético, el detector STM permite una detección y una localización precisa del vehículo, con un tiempo de respuesta corto (45 ms) y constante, compensado sea cual sea el bucle utilizado.

**• Compatibilidad**

Detectores compatibles con instalaciones ya existentes y todo tipo de controladores.

**Posibilidad de bloqueo de los parámetros.**



**Características técnicas:**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Tecnología                  | Detección magnética por bucle inductivo   |
| Sensibilidad DL/L           | Constante en toda la gama de inductancia utilizada  |
| Dinámica de la sensibilidad | Factor 100, regulable por potenciómetro desde 0,004 a 0,4% - 0,5 % (Versión S).   |
| Inductancia del bucle       | Mín = 10 uH Máx = 1500 uH   |
| Modo                        | S T M : Omnidireccional   |
| Potencia conmutada          | Relé NO/NF = 5 A / 250 VCA seguridad positiva. Mínima 10 mA / 10 VCC  |
| Tipo de salida              | Relé TOR / contactos dorados para corrientes débiles.   |
| Tiempo de respuesta         | Constante en toda la gama de inductancias, independiente de la frecuencia: 45 ms.   |
| Tensión de alimentación Un  | 230 – 127 – 48 – 24 VCA 48-62 Hz / 24 – 12 VCC / 12 a 24 VCA/CC.  |
| Tolerancia sobre Un         | CA = +/- 15% / DC = -10% +20%   |
| Consumo                     | Inferior a 1,5 VA   |
| Zona de funcionamiento      | En almacén: -50°C a +85°C Utilización -30°C a +70°C   |
| Caja / Dimensiones / Peso   | IP 40 / con la base 80 x 42 x 102 mm / 220 gr.  |
| Conexionado                 | Base de 11 patillas enchufable Guia DIN.  |
| Ajustes                     | Interruptor y potenciómetro / Posible bloqueo por el usuario.   |
| Señalización                | Mensaje de diagnóstico y salida de relé por LED.  |
| Normas                      | Conforme a la normativa CE. Protección de las entradas del bucle y de alimentación por medio de Varistores. (Descargas atmosféricas). |

Hoja técnica bajo demanda : ST6200

**Opciones :**

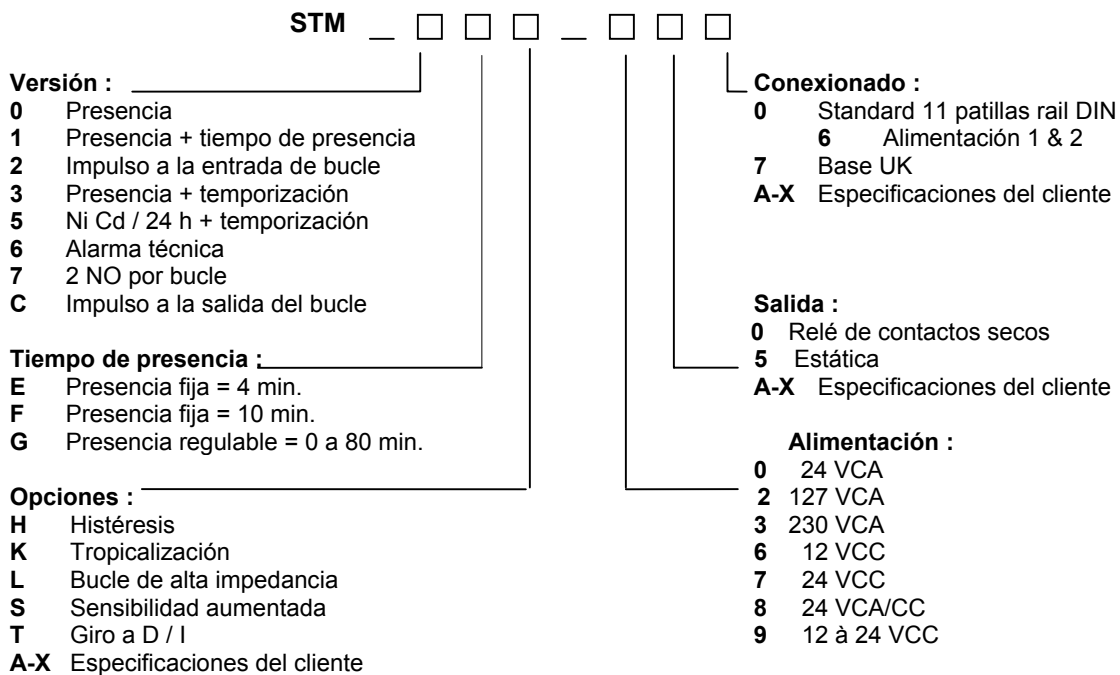
Cableado específico de base.  
Suministrable con base

**Glosario :**

- NO = Normalmente abierto ; NF = Normalmente cerrado
- Funcionalidad NO/NF : se entiende radar alimentado fuera de detección
- Seguridad positiva = relé activado sin detección.

**Accesorios:**

Ref.: WAB-0 -1XX Bucle pre-fabricados, cables de enlace de 10 m, perímetros 6 – 9 – 12 – 16 m (Consultar).  
Ref.: WAB-0 -0XX Cableado en cordón (Consultar).



**Referencias preenciales :**

- STM - 1G. - 300 :** Detector monocanal, salida NO + NF seg. pos., Tiempo de presencia 0-80 min. Alimentación 230 VCA.
- STM - 6E. - 300 :** Detector monocanal, salida NO + Alarma técnica NO seg. pos., Tiempo de presencia fijo de 4 min., Alimentación 24 VCA
- STM - 7G. - 300 :** Detector monocanal, 2 salidas NO + NO seg. pos. , Tiempo de presencia 0 – 80 min., Alimentación 230 VCA.
- STM - 5.. - 300 :** Detector monocanal con salvaguardia por batería, Salida NO + NF seg. pos., Alimentación 230VCA
- .....- **000 :** versión 24VCA

**Capsys SA**

Parc Technologique, 190 chemin des Fontaines – 38190 BERNIN  
Tel : +33 (0)4 76 08 90 75 - Fax : +33 (0)4 76 08 89 85  
E. mail : [commercial@capsys-fr.com](mailto:commercial@capsys-fr.com) Web : <http://www.capsys-fr.com>



**Detector magnético bi-canal « S T ».**

Las series STB y STD han sido diseñadas para las aplicaciones que necesitan dos bucles. La familia STB funciona como dos detectores con dos bucles independientes. Gracias al Multiplexado en el tiempo, se minimiza el riesgo de interferencia entre ambos bucles. La familia STD utiliza dos bucles para aplicaciones de modo direccional (discriminación del sentido de paso del vehículo), en control de velocidad, o en detección del tamaño. Los parámetros son ajustables desde la cara frontal y el usuario puede bloquear sus ajustes.



**Aplicaciones :**

- ✓ Control de tráfico, señalización.
- ✓ Control de accesos
- ✓ Peaje en Autopistas
- ✓ Gestión de Parking, Límites y Barreras.
- ✓ Discriminación del sentido de paso de vehículos.
- ✓ Disparo de señalización de exceso de velocidad
- ✓ Detección del tamaño.

**Propiedades :**

- ✓ Sintonía automática del bucle y auto-test
- ✓ Diagnóstico del lugar integrado de serie, visualización mediante LED.
- ✓ Multiplexado temporal de los bucles.
- ✓ Gran fiabilidad asegurada por microprocesador de alta tecnología
- ✓ Nivel de velocidad regulable entre 40 y 90 km/h.
- ✓ Posibilidad de desplazamiento de frecuencia (D F).

**Características principales :**

• **Tecnología**

Detección mediante bucles inductivos. Los bucles (WAB) enterrados en el suelo están conectados al detector que procesa la información, y dá la orden de mando, al sistema de gestión.

• **Auto- test y Diagnóstico visual**

Verificación sistemática cada vez que recibe alimentación el conjunto de la instalación, después el detector asegura un control permanente. Indicaciones simples y claras de los parámetros mediante LED como son: frecuencia de trabajo, corte del bucle, o de su cable de enlace, cortocircuito, exceso o falta de espiras, inestabilidad del lugar (interferencias).

• **Sintonía y rearme automático**

Son funciones integradas para evitar cualquier tipo de mal funcionamiento. Simplicidad de instalación y fiabilidad sin ningún ajuste de sintonía.

• **Doble aislamiento galvánico**

tanto el bucle como la alimentación vienen inmunizados contra las tensiones de tierra y las sobretensiones.

• **Sensibilidad importante y constante**

Detección posible de vehículos de 2 ruedas. Dinámica de sensibilidad constante con cualquier bucle utilizado. Regulación fácil por potenciómetro.

• **Compensación de derivas**

La auto-calibración de la secuencia de medición, fiabiliza las características intrínsecas, y autoriza una variación de temperatura de 40°C/hora.

• **Tiempo de respuesta**

Corto y constante, compensado independiente del bucle utilizado.

• **Gestión de las bucles**

Mediante el procesado de la señal, y multiplexado temporal, que garantizan una excelente fiabilidad e inmunidad del lugar.

• **Temporizaciones múltiples**

Con fácil regulación mediante potenciómetro logarítmico.

• **Tiempo « de presencia » del vehículo**

Según cada tipo de aplicación, puede ser fijo de 4 o 10 minutos o bien de tiempo de presencia permanente, sin presencia del vehículo.

• **Limitación de velocidad STD-V**

Regulable entre 40 y 90 Km/h con una precisión del 0,5% a 60 Km/h.

• **Detección del tamaño STD-1EC-**

Por coincidencia dinámica sobre los bucles, con una salida de relé para la información del paso y de la presencia, y de una salida de relé para la información tratada del tamaño pedido.

• **Compatibilidad**

Detectores compatibles con las instalaciones existentes y todo tipo de controladores.





**Características técnicas:**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Tecnología                  | Detección magnética por bucle inductivo   |
| Sensibilidad DL/L           | Constante en toda la gama de inductancia utilizada  |
| Dinámica de la sensibilidad | Factor 100, regulable por potenciómetro desde 0,004 a 0,4%  |
| Inductancia del bucle       | Mín = 10 uH Máx = 1500 uH   |
| Modo                        | S T B : Omnidireccional<br>S T D : Direccional y de exceso de velocidad desde 40 a 90 Km/h  |
| Potencia conmutada          | Relé NO/NF = 5 A / 250 VCA seguridad positiva. Mínima 10 mA / 10 VCC  |
| Tipo de salida              | Relé TOR / contactos dorados para corrientes débiles.   |
| Tiempo de respuesta         | Constante en toda la gama de inductancias, independiente de la frecuencia: 45 ms.   |
| Tensión de alimentación Un  | 230 – 127 – 48 – 24 VCA 48-62 Hz / 24 – 12 VCC / 12 a 24 VCA/CC.  |
| Tolerancia sobre Un         | CA = +/- 15% / DC = -10% +20%   |
| Consumo                     | Inferior a 1,5 VA   |
| Zona de funcionamiento      | En almacén: -50°C a +85°C Utilización -30°C a +70°C   |
| Caja / Dimensiones / Peso   | IP 40 / con la base 80 x 42 x 102 mm / 220 gr.  |
| Conexionado                 | Base de 11 patillas enchufable Guia DIN.  |
| Ajustes                     | Interruptor y potenciómetro en la cara frontal/ Posible bloqueo por el usuario.   |
| Señalización                | Mensaje de diagnóstico y salida de relé por LED.  |
| Normas                      | Conforme a la normativa CE. Protección de las entradas del bucle y de alimentación por medio de Varistores. (Descargas atmosféricas). |

Hoja técnica bajo demanda : ST62XXXX

**Opciones :**

- Cableado específico de la base.
- Suministro con base.
- Valor del exceso de velocidad en el STD – V (Consultar).

**Glosario :**

- NO = Normalmente abierto ; NF = Normalmente cerrado
- Funcionalidad NO/NF : se entiende radar alimentado fuera de detección
- Seguridad positiva = relé activado sin detección.

**Accesorios :**

- Ref.: WAB-0 -1XX Bucles prefabricados, cable de enlace de 10 m, perímetros 6 – 9 – 12 – 16 m (consultar)
- Ref.: WAB-0 -0XX cableado en cordón (Consultar).

**Organización de referencias :**

**STB = Bicanal / STD = Direccional / STD-V = Exceso de velocidad / STD-1EC = Clasificación / Tamaño**

ST ? \_    \_

**Versión**

- 0 Presencia
- 1 Presencia + Tiempo de presencia
- A 2 NF por bucle
- B Salidas: NO bucle 1 + NF bucle 2
- X Especificaciones del cliente

**Modo**

- E Presencia fija = 4 mm
- F Presencia fija = 10 mm

**Opción**

- C Clasificación / tamaño
- H histéresis
- K Tropicalización
- L bucle con inductancia alta
- A-X Especificaciones del cliente

**Conexionado**

- 0 Standard 11 patillas Rail DIN
- A-X Especificaciones des cliente

**Salida**

- 0 Réle contactos secos
- 5 Estática
- A-X Especificaciones del cliente

**Alimentación**

- 0 24 VCA
- 1 48 VCA
- 2 127 VCA
- 3 230 VCA
- 6 12 VCC
- 7 24 VCC
- 8 24 VCA/CC
- 9 12 à 24 VCC

**Referencias preferenciales :**

- STB - 0.. - 000 : Detector bicanal, Salida NO + NO seg. pos., Alimentación 24 VCA, o – 300 versión 230 VCA
- STB - 0E. - 300 : Detector bicanal, Salida NO + NO seg. pos., Tiempo presencia fijo 4 min., Alimentación 230 VCA
- STD - 1E. - 300 : Detector del sentido de paso, tiempo presencia fijo 4 min., Alimentación 230 VCA
- STD - 1EC - 300 : Detector de tamaño, 1 NO Paso 1 NO Tamaño, Tiempo presencia fijo 4 min. Alimentación 230 VCA
- STD - 0V. - 300 : Detector de exceso de velocidad 40 a 90 Km/h, 1 NO Paso 1 NO Exceso velocidad, Alimentación 230 VCA

**Capsys SA**

Parc Technologique – 190, Chemin des Fontaines – F 38190 BERNIN  
 Tel : +33 (0)4 76 08 90 75 - Fax : +33 (0)4 76 08 89 85  
 E.mail : [commercial@capsys-fr.com](mailto:commercial@capsys-fr.com) Web : <http://www.capsys-fr.com>

Detectores CAPSTEEL para vehiculos

### NUEVA VERSION "1G" PARA CONTROL DE TRÁFICO

En aplicaciones de control de Parking, es importante mantener la información de presencia de vehiculo de forma permanente, pero en aplicaciones de control de tráfico, hay que anular dicha información al cabo de un tiempo determinado.

Por lo tanto, un vehiculo fijo en el bucle de detección, o unos desperdicios, o cualquier cuerpo metálico ... quedará integrado y aceptado como propio despues de un determinado tiempo, con lo que el sistema puede volver a funcionar normalmente. La nueva versión STM-IG es ajustable desde 1 hasta 80 minutos, por medio de un potenciómetro "OFF Delay" y permite además su ajuste gracias a su escala de valores.

Los impulsos de luz dados por el LED para cada tiempo según la siguiente tabla:

|    |   |    |     |          |   |             |
|----|---|----|-----|----------|---|-------------|
| 0  | a | 10 | mn; | 1 paso = | 1 | mn/destello |
| 10 | a | 20 | mn; | 1 paso = | 2 | mn/destello |
| 20 | a | 40 | mn; | 1 paso = | 4 | mn/destello |
| 40 | a | 80 | mn: | 1 paso = | 8 | mn/destello |

### SERIES STD-V

Se determina la velocidad limite por el tiempo de paso del vehiculo, debidamente calculado.

La distancia entre las cotas A y B debe ser de 1,5 metros. Es importante respetar el sentido de circulación con respecto a los dos bordes de bucle A y B.

### Sentido de circulación de los vehiculos

La regulación del humbral se hace mediante un potenciómetro en mismo aparato, para velocidades que van desde 40 Km/h hasta 90 /h. La ley de variación es una ley pseudo-lineal

Errores máximos para la regulación del humbral:

- 3,5% para un humbral de 40 km/h
- 4,2% para un humbral de 50 km/h
- 5% para un humbral de 60 km/h
- 5,9% para un humbral de 70 km/h
- 6,9% para un humbral de 80 km/h
- 7,8% para un humbral de 90 km/h

Al pasar un vehiculo sobre los bucles, a una velocidad superior al limite predeterminado, se obtiene un impulso de 0,5 seg en los contactos del relé (bornas 10 y 11). Si un segundo vehiculo, cuya velocidad es también superior al limite, pasa por encima de los bucles, mientras todavia hay la señal de relé del vehiculo anterior, se prolonga el tiempo de excitación del relé en 0,5 seg.



Las cartas S T E en formato Europa gobiernan 4 vías multiplexadas y se integran en el Rack de Capsys con el fin de asegurar la gestión de un número importante de bucles, sin tener que acudir a un plan de frecuencias.

Las cartas se utilizan con diversos modelos de Racks y aseguran una gran facilidad de utilización desde 4 hasta 24 vías, al coste más favorable. Las salidas paralelas son compatibles con todo tipo de controladores, y su salida por interface serie al autómatas, y con las 24 vías en un sólo cable de enlace.

En ésta serie, se encuentran importantes ventajas, como pueden ser, una gran modularidad, los conectores enchufables por cara frontal del Rack, y una variedad de funcionalidades.

**Aplicaciones:**

- ✓ Gestión de cruces complejos.
- ✓ Gestión de un gran número de bucles
- ✓ Gestión de plazas de parking.

**Carta STE por Rack CAPSYS**



**Propiedades:**

- ✓ Multiplexado temporal en la carta.
- ✓ Gestión automática del plan de frecuencias
- ✓ Salida paralelo o serie
- ✓ Auto-test y sintonía automática.
- ✓ Salida de alarma técnica por carta.
- ✓ Versión con batería de salvaguardia

---

**Características principales:**

---

• **Technología**

Detección mediante bucles inductivos, y gestión de la cartapor procesador de señal. Posibilidad de gestionar las cartasde forma autónoma o gestión en serie de las cartas insertadas en el Rack por bus en el fondo del panel.

• **Sensibilidad**

Regulación independiente de cada vía por potenciómetro. Dinámica de sensibilidad amplia y constante en toda lazona de inductancia del bucle.

• **Sintonía automática**

Sistema de sintonía automática a la puesta bajo tensión sin intervención externa.

• **Auto test y diagnóstico visual**

Control del lugar a cada puesta bajo tensión, y control permanente en funcionamiento.

Aviso de disfunción por mensaje de impulsos LED, y redundancia del mensaje para señalar el defecto al servicio de mantenimiento. Salida de alarma por optoacoplador (opción).

• **Gestión de bucles**

Aislamiento galvánico de los bucles para inmunizar la carta respecto a sobretensiones y corrientes de tierra. Los bucles son gobernados en multiplexado temporal con el fin de evitar riesgos de interferencia o la gestión de un plan de frecuencias. Cada bucle puede ser inhibido de forma individual.

• **Compensación de las derivas**

La gestión de la carta por microprocesador fiabiliza las características intrínsecas y permite un gradiente de temperatura de 40°C / Hora.

• **Tiempo de respuesta**

Constante, e independiente del bucle, con dos modos programables en las cartas, en función de las aplicaciones:

Modo rápido para aplicaciones de contaje y de tráfico, o en modo síncrono, por bus para las aplicaciones de parking.

• **Gestion del tiempo de presencia**

Independiente en las 4 vías y regulable (0– 16 mn) por potenciómetro en la cara frontal, existe en versión con tiempo de presencia infinito, para aplicaciones de parking.

• **Salvaguardia**

La carta con opción de salvaguardia por batería Ni-MH acepta un fallo de suministro de red de 2 horas, sin alterar el funcionamiento del sistema. La carta asegura la gestión del bucle y la detección de vehículos durante el corte de red no reiniciandose al restablecerse el suministro.

• **Alimentación**

Dos posibilidades:

Por el Rack, una carta de alimentación permite escoger la tensión y asegura un aislamiento galvánico así como una protección contra sobretensión.

Externa (Rack sin carta de alimentación) a 24 VCA/CC.

• **Conexión**

Según DIN 41612 en carta de fondo de panel.

• **Salidas**

Relés en seguridad positiva, optoacoplador, o salida serie





**Características técnicas:**

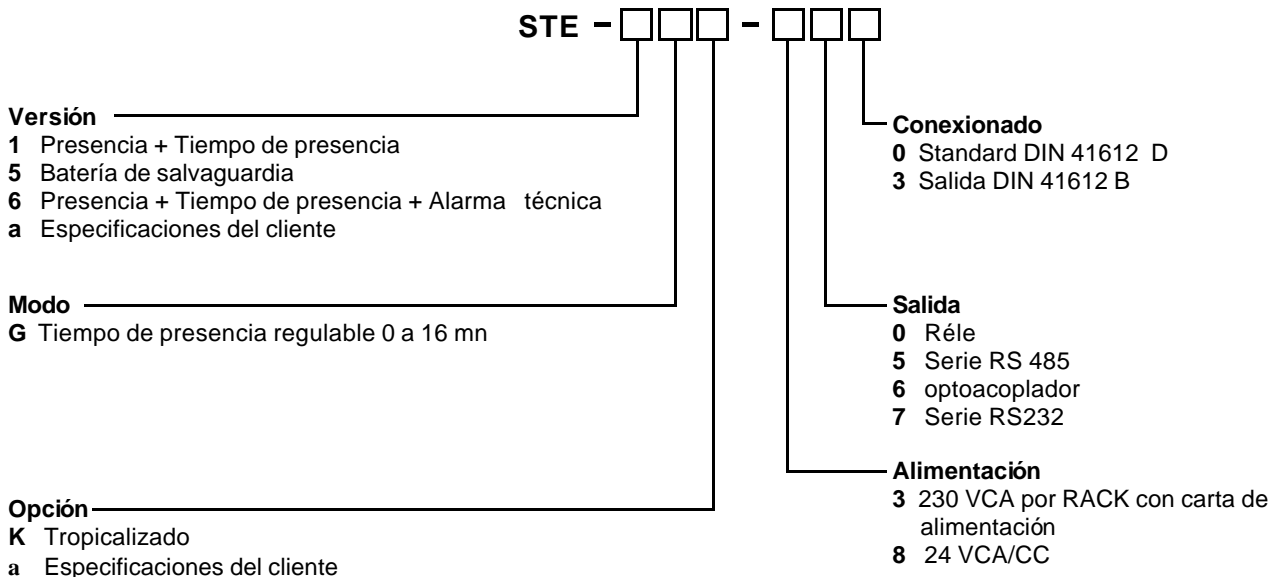
|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <i>Technologie</i>                 | Detección magnética por bucle inductivo. 4 Vías por carta.                                       |
| <i>Sensibilidad DL/L</i>           | Constante en toda la zona de inductancia utilizada   |
| <i>Dinámica de la sensibilidad</i> | Factor 50, regulable por potenciómetro desde 0,03% a 1,6%.                                       |
| <i>Inductancia del bucle</i>       | Mín.: 10 uH Máx.: 1500 uH  |
| <i>Modo</i>                        | Bucle magnético onmidireccional mutiplexado en tiempo  |
| <i>Tiempo de presencia</i>         | Tiempo de presencia regulable por potenciómetro de 0 a 16 min.                                   |
| <i>Potencia conmutada</i>          | Salida relé 60 VA (125 VCA – 1,5 A) optoacoplador 40 Vcc 15 mA                                   |
| <i>Tipo de salida</i>              | Relé TOR ; Optoacoplador; RS 485 ó RS 232 según referencia                                       |
| <i>Tensión de alimentación Un</i>  | A través del RACK: 230 VCA 48 – 62 Hz; protección por fusible.<br>Carta independiente: 24 VCA/CC |
| <i>Tolerancia de Un</i>            | AC = +/- 15% / CC = -10% +20%.   |
| <i>Consumo de una carta</i>        | < 1,5 VA.  |
| <i>Zona de funcionamiento</i>      | En almacén: -40°C a +85°C Utilización: -30°C a +70°C.  |
| <i>Dimensiones / peso</i>          | Formato simple Europa 100 X 160 mm Ancho 5F = 25,4 mm / 200 g.                                   |
| <i>Conexiónado</i>                 | Según DIN 41612 en fondo de panel Rack CAPSYS.   |
| <i>Regulación</i>                  | Mediante poteciómetro en cara frontal.   |
| <i>Programación de la carta</i>    | Por CABALLETES en circuito impreso   |
| <i>Señalización</i>                | Mensaje de diagnóstico y detección por LED.  |
| <i>Normas</i>                      | Cumple con la normativa CE.  |

Informe técnico bajo demanda ST62XXXX

**Opciones:**

Bucle de alta impedancia

**Organización de las referencias:**



**Referencias preferenciales:**

**STE-1G- 800** : Carta 4 vías tráfico para RACK CAPSYS, presencia + T.P. regulable 0 – 16 min, 24 VCA/CC, salidas relé y DIN 41612 específica para RAC Capsys: 11F, 21F o 41F.

**CAPSYS SA**

Parc Technologique, 190 chemin des Fontaines - F-38190 BERNIN

Tel: +33 (0)4 76 08 90 75 - Fax: +33 (0)4 76 08 89 85

E.mail: [commercial@capsys-fr.com](mailto:commercial@capsys-fr.com) - Web: <http://www.capsys-fr.com>

**Rack para cartas « STE »**

**R**ack para cartas multi – detectores de la serie STE en formato Europa simple para optimizar, al coste más favorable, la gestión de sus bucles ( de 4 a 24 bucles).

Ahorro de espacio, integrable fácilmente en un armario o en un puerto.

Gran facilidad de cableado a nivel de entradas / salidas (E/S) en fondo de panel por delante o por detrás del Rack.

Carta de alimentación enchufable 230 Vca.

**Aplicaciones:**

- √ Gestión de cruces complejos.
- √ Gestión de un gran número de bucles
- √ Gestión de parking.

**Propiedades:**

- √ Tres modelos de racks, 11F, 21F, y 41F
- √ Alta integración de 2 a 6 cartas
- √ Conexión de las cartas STE por DIN 41612 Forma D en fondo del panel.
- √ Alimentación por carta independiente enchufable 230 VCA

---

**Características principales:**

---

**• Concepción**

Contenedor de cartas del formato Europa simple para el montaje de módulos enchufables.

Constituido por paredes laterales, cubiertas y perfiles en aluminio anodizado.

Un conjunto de guía-cartas asegura un buen soporte mecánico de los módulos electrónicos.

Un fondo de panel, equipado con conectores DIN 41612 Forma D, permite una buena conexión y diálogo por bus interno entre cartas.

**• Gran modularidad**

Distintas configuraciones, según el modelo de Rack.

Modelo 11F

- Dos cartas STE sin carta de alimentación.

Modelo 21F

- Dos cartas STE + carta de alimentación.

- De dos a cuatro cartas STE sin carta de alimentación.

Modelo 41F

- De tres a seis cartas STE + una carta de alimentación.

- De cinco a seis cartas STE sin carta de alimentación.

**• Facilidad de instalación**

Dos posibilidades de fijación

Patillas de escuadra montadas detrás, incluyendo los tornillos de fijación. (E/S por delante).

Patillas de escuadra montadas en el frontal con empuñaduras de perfil de aluminio, en opción para una mejor integración en armario de departamentos, tipo puertos de controladores. (E/S por detrás).

**• Alimentación**Con carta de alimentación 230 Vca

Asegurando un aislamiento galvánico, viene igualmente provista de un interruptor basculante luminoso y de una protección por fusible calibrado

Sin carta de alimentación

Alimentación directa 24 Vca/cc en fondo de panel mediante conector enchufable.

**• Conexión de Entradas-Salidas**Conexionado en fondo de panel orientado hacia delante

Gran facilidad de cableado a nivel de las E/S por conectores enchufables o regletas a tornillo, aceptando una sección de hilos de 1,5 mm<sup>2</sup> máx. en las salidas de relé, y de 2,5 mm<sup>2</sup> en las entradas de bucles.

Conexionado de fondo de panel orientado hacia atrás

Cableado de las E/S mediante conectores enchufables o por regleta de terminales a tornillo aceptando una sección de hilos de 1,5 mm<sup>2</sup> máx.

**Características técnicas:**

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <i>Tensión de alimentación Un</i> | 230 VCA / 48-62 Hz. protección por fusible.   |
| <i>Tolerancia sobre Un</i>        | CA = + - 15% / CC = -10% + 20%  |
| <i>Consumo</i>                    | 5VA.  |
| <i>Zona de funcionamiento</i>     | En almacén : -40 à +85°C Utilización -20° à 60°C.   |
| <i>Cajas</i>                      | Modelo 11F ó 21F ó 41F Aluminio anodizado   |
| <i>Dimensiones</i>                | Modelo 11F: H = 215 / P = 195 / L = 65 mm sin empuñaduras, sin patas traseras<br>H= 215 / P= 240 /L= 120 mm sin empuñaduras, con patas traseras<br>H= 215 / P= 256 /L=120 mm con empuñaduras , con patas traseras<br>Modelo 21F: H = 215 / P = 195 / L = 120 mm sin empuñaduras, sin patas traseras<br>H = 215 / P = 240 / L = 172 mm sin empuñaduras, con patas traseras<br>H = 215 / P = 256 / L = 172 mm con empuñaduras, con patas traseras<br>Modelo 41F: H = 215 / P = 195 / L = 220 mm sin empuñaduras, sin patas traseras<br>H = 215 / P = 240 / L = 272 mm sin empuñaduras, con patas traseras<br>H = 215 / P = 256 / L = 272 mm con empuñaduras, con patas traseras |
| <i>Peso</i>                       | Modelo 11F : 1,0 Kg sin empuñaduras Modelo 21F: 1,1 Kg sin empuñaduras<br>Modelo 41F : 1,6 Kg sin empuñaduras   |

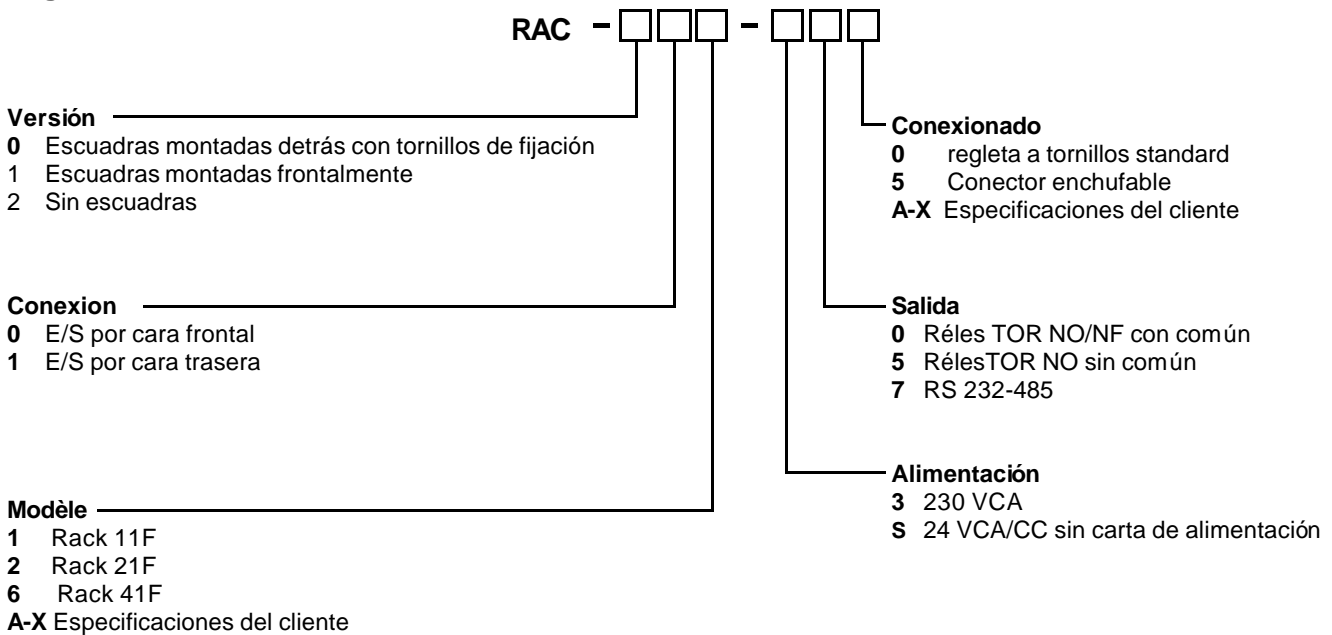
Hoja técnica bajo demanda: RA62XXXX

**Glosario:** NO = normalmente abierto; NF = normalmente cerrado  
 Funcionalidad: NO.NF: se entiende producto alimentado, sin detección.  
 E/S = Entrada / Salida

**Accesorios:**

- Ref.: WAB-0-026 Empuñaduras en perfil de aluminio
- Ref.: WAB-0-027 Placas frontales en aluminio

**Organización de las referencias:**



**Referencias preferenciales:**

- RAC - 002 - 300** : Standard con escuadras traseras, E/S orientadas hacia delante, 21F, Carta alim. 230 VCA, Relé NO/NF, regleta a tornillos
- RAC - 006 - 300** : Standard con escuadras traseras, E/S orientadas hacia delante, 41F, Carta alim. 230 VCA, Relé NO/NF, regleta a tornillos

**CAPSYS SA**

Parc Technologique - 190 Chemin des Fontaines - F-38190 BERNIN  
 Tel: +33 (0)4 76 08 90 75 - Fax: +33 (0)4 76 08 89 85  
 E. mail: [commercial@capsys-fr.com](mailto:commercial@capsys-fr.com) - Web: <http://www.capsys-fr.com>